

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2131 Valašské Meziříčí (mimo) – Frýdek-Místek (mimo)		DÚ 20 Frýdlant nad Ostravicí - Pržno		Evd. km 103,854
Objekt most	Úsek trati šírá trať	Vžitý název příhradák před Pržnem		
Délka mostu 63,00 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 60 / 60		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-80
Návrh hodnocení stavebního stavu 1 / 1		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 63,00 m (MES)
Šířka mostu: 5,62 m (MES 5,50 m)
Výška objektu: 4,70 m (MES)
Délka přemostění: 53,15 m (MES)
Šikmost objektu: 90°
Objekt: kolmý
Počet kolejí: 1
Počet nosných konstrukcí: 1
Počet otvorů: 1
Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, cyklostezka
Směr vodoteče: zprava

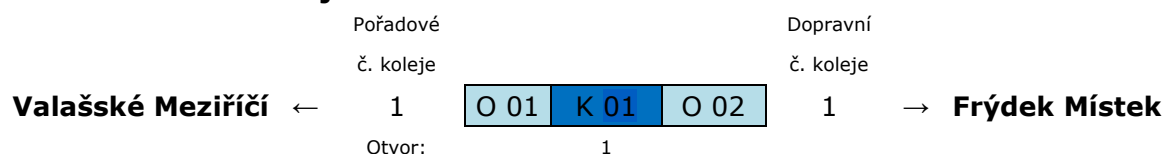
Souřadnice středu objektu

GPS: 49°36'45.515"N, 18°21'27.087"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 10 °C
Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková, horní.
- Délka konstrukce 56,98 m (MES), rozpětí 56,50 m (MES), šířka 5,62 m (MES 5,50 m).
- Rok výroby a výstavby 1907 (MES), rok sanace 1953 (MES), PKO 2018.
- Tabulka výrobce konstrukce na objektu neuvedena. PKO - 2018 Stamakocel.
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, příhradové - soustava násobná; výšky 6550 mm, šířka dolních pásů až 510 mm, osová vzdálenost 5110 mm. Horní podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových profilů L 90x90x9 mm, přípoje nýtové. Dolní podélné ztužení hl. nosníků z ocelových profilů U 220x85 mm, přípoje nýtové. Horní příčné ztužení hlavních nosníků příhradové z ocelových úhelníků, 1. a 19. z ocelových profilů I, přípoje nýtové.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, nýtované „I“ profily výšky 420 mm, šířka pásnic 190 mm a osová vzdálenost podélníků 1800 mm.
 - podélné ztužení z ocelových „L“ profilů 80x80x8
 - příčné ztužení příhradové výšky 380 mm.
- Příčníky ocelové, plnostěnné, nýtované „I“ profily (19x) výšky 620 mm, šířka pásnic 300 mm a osová vzdálenost podélníků 3080 mm.
 - podélné ztužení příčníků z ocelových profilů U140.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ložiska ocelová vahadlová – na O 01 pohyblivá čtyřválcová, na O 02 pevná stolicová.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamen, řádkování hrubé. Úložný práh a závěrná zeď železobeton. Úložné kvádry pod ložisky žulové.
- Šířka opěry 6,50 m (MES). Viditelná výška opěry cca 1,70 m.
- Rok výstavby 1888 (MES), rok opravy 2018.
- Křídlo
 - vlevo - rovnoběžné, železobetonové, římsa železobetonová, bez povrch úpravy
 - vpravo - rovnoběžné, železobetonové, římsa železobetonová, bez povrchové úpravy.
- Přechodová zeď
 - vlevo - železobetonová, bez povrchové úpravy, osazená zábradlím
 - vpravo - železobetonová, bez povrchové úpravy, osazená zábradlím.
- Svah u mostního objektu
 - vlevo - kamenný, dlážděný pás podél opěry, křídla a přechodové zdi
 - vpravo - kamenný dlážděný pás zakončený kuzelem.

Opěra O 02

- Materiál: kamen, řádkování hrubé. Úložný práh a závěrná zeď beton. Úložné kvádry pod ložisky nosné konstrukce žulové.
- Šířka opěry 6,50 m (MES). Viditelná výška opěry cca 1,80 m.
- Rok výstavby 1888 (MES), rok opravy 2018.
- Křídlo
 - vlevo - rovnoběžné, železobetonové, římsa železobetonová, bez povrchové úpravy
 - vpravo - rovnoběžné, železobetonové, římsa železobetonová, bez povrchové úpravy.
- Přechodová zeď
 - vlevo - železobetonová, bez povrchové úpravy, osazená zábradlím
 - vpravo - železobetonová, bez povrchové úpravy, osazená zábradlím.
- Svah u mostního objektu:
 - vlevo - kamenný, dlážděný pás zakončený kuzelem
 - vpravo - kamenný dlážděný pás podél opěry, křídla a přechodové zdi.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po celé délce: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po celé délce: niveleta klesá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: Skl 24, na pozednici O 01 + 6 pražců před pozednicí žluté svěrky „Skl 24B“ se sníženou svěrnou silou + další 2 pražce zelené svěrky „Skl 24U“ s výrazně sníženou svěrnou silou
- Poloha kolejnicových styků: před i za objektem otevřený
- Velikost spár kolejnicových styků: před objektem až 12 mm, za objektem 12 mm
- Mostnice:
 - 92 ks, dřevěné s protištěpnými sponami; v příhradě 1x 1ks + 18x 5ks + 1x 1 ks
 - uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
 - rozměr (v/š/d) 240/250/2450 mm; výška mostnic v uložení až 230 mm
 - světlost mezi mostnicemi až 410 mm
- Pozednice:
 - na O 01 dřevěná, s protištěpnými sponami, rozměr: 245x245x2500 mm, uložena na závěrné zdi
 - na O 02 dřevěná, s protištěpnými sponami, rozměr: 245x245x2500 mm, uložena na závěrné zdi

- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a 1. mostnicí: 470 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a pražcem: 560 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a 92. mostnicí: 470 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a pražcem: 610 mm
- Pojistné úhelníky:
 - z ocelových profilů L 150x100x14 mm; délka PÚ cca 76,0 m
 - uložené na ocelových podložkách tloušťky 14 mm; připevněné pomocí vrtulí
 - vzdálenost od vnitřní hrany kolejnice 180 mm.
- KMDZ: kolejnicové malé dilatační zařízení umístěno před objektem
- Kolejové lože: ve výběžích částečně otevřené, šterkové lože
- Kolejnicové podpory: ve výběžích dřevěné, ostrohranné pražce

4. Vybavení mostu

Podlahy

- V koleji z rýhovaných plechů, tloušťky 5 mm, připevněné vrtulemi k mostnicím a pozednicím.
- Na hlavách mostnic z rýhovaných a slzičkových plechů, tloušťky 5 mm, připevněné vruty k mostnicím.
- Chodníkové podlahy z rýhovaných a slzičkových plechů tloušťky 5 mm, připevněné šrouby k chodníkovým konzolám.
- Chodníkové nosníky U100, uložené na příčnicích.

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily a pásová ocel; na nosné konstrukci tvoří sloupky zábradlí svislice a diagonály; spoje nýtové, ve výběžích svařované
- Dilatace zábradlí: v přechodech vzduchovou mezerou
- Počet madel/příčlí: na NK 1 / 1, ve výběžích 1 / 2
- Délka zábradlí: vlevo 6,82 + 57,00 + 6,82 m, vpravo 6,82 + 57,00 + 6,82 m
- Výška zábradlí: na NK 1200 mm, ve výběžích 1110 mm
- Počet sloupků: výběhy celkem 4 x 5
- Upevnění sloupků: ve výběžích přišroubované k římse
- Půdorysný tvar: na NK přímý, ve výběžích lomený.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajní svislice hlavních nosníků jsou opatřené nátěrem s výstražným žlutočerným šrafováním.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo od kolejového lože před i za objektem je u křídla opěry O 01 i O 02 umístěna kolektorová šachta.
- Na vnější straně levého hlavního nosníku a zábradlí vede ocelová chránička.
- Na závěrné zdi opěry O 02 je umístěn měřický bod.
- Terén v otvoru: podél opěry O 01 vede kamenná pěšina pro chodce. Uprostřed otvoru protéká řeka Ostravice s břehy z kamenného záhozu. Podél opěry O 02 vede cyklostezka, pod objektem kamenná, dále asfaltová.
- Příjezd automobilem je možný. Příjezd je z obce Pržno buď po cyklostezce, která vede po pravém břehu řeky Ostravice nebo po obslužné komunikaci po levém břehu, kde se automobil odstaví u závory cca 40 metrů od objektu (obr. č. 1).

obr. 1: příjezd k objektu [zdroj: www.mapy.cz]

5. Přechody do trati

- Štěrkovými náběhy.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

mezi mostnicemi	1. a 2.	45. a 46.	91. a 92.
posun na K 01	vlevo o 15 mm	vlevo o 12 mm	vlevo o 3 mm

- Vzdálenost vnitřního líce koutové výztuhy ve výšce TK od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2030 mm	2010 mm	2010 mm
vpravo	2010 mm	2030 mm	2010 mm

Koutové výztuhy vlevo i vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje ve výběžích:

	na začátku	na konci
vlevo	3030 mm	3010 mm
vpravo	2790 mm	2900 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany římsy od osy koleje ve výběžích:

	na začátku	na konci
vlevo	2900 mm	2900 mm
vpravo	2620 mm	2670 mm

Výška nadmostkového ztužení nad TK 5,10 m.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 53,15 m
- Volná výška: 2,20 m měřeno vlevo k pěšině podél opěry O 01
- Volná výška: 4,95 m měřeno k hladině vodního toku
- Volná výška: 2,35 m měřeno vlevo k niveletě cyklostezky podél O 02

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Hlavní nosníky

Nátěr

- V koutech jsou ojediněle mírně usazené nečistoty. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou ojediněle důlkově oslabené cca o 1 mm.

Deformace

- Dolní příruba dolního pásu pravého příhradového nosníku, je u pravého pohyblivého ložiska na opěře O 01 z vnější strany deformovaná směrem nahoru až o 10 mm v délce cca 400 mm.
- Dolní příruba dolního pásu pravého příhradového nosníku, je u 2. příčnicku z vnější strany deformovaná směrem nahoru až o 10 mm v délce cca 350 mm.
- Dolní příruba dolního pásu levého příhradového nosníku, je uprostřed nad pohyblivým ložiskem na opěře O 01 deformovaná směrem nahoru až o 15 mm, na ploše cca 300x400 mm.
- Svislý úhelník poslední 19. svislice pravého příhradového nosníku je z vnitřní strany deformovaný o 15 mm, v délce cca 200 mm.

Horní podélné ztužení hlavních nosníků

Nátěr

- V koutech jsou ojediněle mírně usazené nečistoty. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Dolní podélné ztužení hlavních nosníků

Nátěr

- V koutech jsou ojediněle mírně usazené nečistoty. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- Dolní ztužení nosníků je místy důlkově oslabené cca o 1 mm.

Horní příčné ztužení hlavních nosníků

Nátěr

- V koutech jsou ojediněle mírně usazené nečistoty. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Podélníky

Nátěr

- V koutech jsou ojediněle mírně usazené nečistoty. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- V horních přírubách podélníků jsou nezavařené otvory po původním rozdělení mostnic. Horní příruby jsou pod mostnicemi vytlučené až o 3 mm.

Trhliny

- Horní krční úhelník pravého podélníku za posledním 19. příčnickem, je z vnější strany v ohybu prasklý, v délce 200 mm – setrvalý stav.

Podélné ztužení podélníků

Nátěr

- V koutech jsou ojediněle mírně usazené nečistoty. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Příčné ztužení podélníků

Nátěr

- V koutech jsou ojediněle mírně usazené nečistoty. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- Příčné tužení v 18. poli je oslabené štěrbinovou korozí.

Příčníky

Nátěr

- V koutech jsou ojediněle mírně usazené nečistoty. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- Dolní pásnice příčníků jsou ojediněle důlkově oslabené cca o 1 mm.

Deformace

- Dolní příruba 1. příčníku je v levé i pravé části deformovaná směrem nahoru až o 20 mm, v délce až cca 400 mm.
- Dolní příruba posledního 19. příčníku je 3x deformovaná směrem nahoru až o 30 mm, v délce až cca 400 mm.

Spoje/styčníky

Nátěr

- Styčnickové plechy jsou mírně znečištěné. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- Styčnickové plechy jsou místy důlkově oslabené cca o 1 mm.
- V horní i dolní přírubě 9. příčníku v levé části chybí 1 nýt.
- V 10. poli v připojení U profilu dolního podélného ztužení hlavních nosníků k dolní přírubě pravého podélníku je 1 nýt ustřižený. A místy chybí nýty ve spojení zdvojených U profilů dolního podélného ztužení hlavních nosníků.

Deformace

- Dolní styčnickový plech v připojení 18. příčníku k levému příhradovému nosníku, je uprostřed deformovaný směrem nahoru až o 10 mm, v Ø cca 200 mm.

Ložiska

- Nátěr je mírně znečištěný. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- U levého pohyblivého ložiska na opěře O 01 jsou okolky válců oslabené do hloubky až 3 mm.

Uložení

- Válce jsou mírně zkřížené a naražené na okolky.

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Na úložním prahu a závěrné zdi jsou patrné stopy po stékání vody a mírně i koroze.
- Opěra je znečištěná spreji.

Křídlo vlevo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Křídlo vpravo

- Křídlo je znečištěné spreji.

Přechodová zeď vlevo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Přechodová zeď vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Svah u mostního objektu vlevo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Svah u mostního objektu vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Opěra O 02

- Na úložném prahu zleva a vlevo vedou svislé trhliny a stopy po mírných průsacích vody s výluhy pojiva. Na úložním prahu a závěrné zdi jsou stopy po stékání vody a mírně koroze. Vlevo u hrany jsou popraskané kameny.
- Opěra je znečištěná spreji.

Křídlo vlevo

- Křídlo je znečištěné spreji.

Křídlo vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Přechodová zeď vlevo i vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Svah u mostního objektu vlevo i vpravo

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

3. Železniční svršek

- Mostnice místy při průjezdu vlaku pulzují až o 10 mm.
- Na kolejnici vpravo na NK chybí 2x vrtule.
- Na pojistném úhelníku jsou místy volné vrtule a na začátku vlevo je deformovaný.

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Nátěr je zašlý a znečištěný. Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Zábradlí

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

5 Přechody do trati

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01.

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne 12.05.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Milan Venhuda dne 21.05.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis.....